

KURJER ZACHODNI

»ISKRA«

ROK XXIX

Środa 20 lipca 1938 r.

Nr. 197

Przebiegła misja-
czka z odwołaniem do
dóbr i przysięga
2.50

Adres Redakcji i Administracji: Sosnowiec,
Piłsudskiego 4. Telef.: Red. 61064, Adm. 61078

P.K.O. 302.712

Opłata pocztowa
niezłożona gotówką

W przededniu zbrojnego starcia na Dalekim Wschodzie

Prowokacyjne groźby marsz. Blüchera pod adresem Japonii Wojska sowieckie nie opuszczają zajętej miejscowości

LONDYN, 19.7 (tel. wł.). Z Moskwy donoszą, że spodziewany jest w najbliższym czasie wybuch wojny z Japonią. Wiadomości o tym przyjęła została w Sowietach, jako akcja już dawno przygotowana i uważana jest za chęć odwrócenia uwagi ludności od trudności wewnętrznych. Szarokie rzesze ludności trzają zapowiedzianą wojnę, jako atrakcję, która odwróci ciężkie warunki codziennego życia.

W niedzielę odbyła się na Kremlu konferencja, w której wzięli udział: Stalin, Woroszyłow, Litwinow i Molotow. Miała zapach uchwały udzielenia Japonii energicznej i ostrej odpowiedzi na ultimatum japońskie w sprawie zajęcia przez oddziały sowieckie wzgórza w zbiegu granic koreańskiej i mandzurskiej. Udzielono także całkowitej pełnomocnictwa marszałkowi Blücherowi.

Blücher nie wyjechał do Moskwy, lecz przebywał w Chabarowsku, skąd ma udać się samolotem do Bator-Ulen, na konferencję z marszałkiem Chang-Kaj-Szelem.

Z Sewierdowska do Chabarowska przetransportowano 250 samolotów. Arytleria znajduje się w drodze z centrum kraju do Władywostoku. Armia sowiecka Dalekiego Wschodu została

powiększona do 870.000 ludzi.

W niedzielę Blücher wygłosił w Chabarowsku przemówienie do wszystkich garnizonów sowieckich, transmitowane przez radio. W mowie swej, która jest wstępem do zamierzonej inaspekcji całego pogranicza, Blücher oświadczył: „Rosja to nie Chiny. Jeśli Japonia

będzie czekała, pozwolimy jej na oczekiwanie. Jeśli spróbuje nas ugrzyźć, to do stanie takiego kopniaka w zęby, że będzie to koniec nie tylko wojny, przeciwnie, ale i przeciwko Chinom. Armia sowiecka nie boi się nicozego. Zajęcie przez nasze oddziały Czang-Ku-Feng było zajęciem miejscowości, któ-

ra należy do Sowietów. Nie ustąpimy stamtąd. Front nasz możemy zmienić tylko w ten sposób, że przesuniemy się on tylko na wschód. Niech żyje naród chiński!”

Mów jaest komentowana, jako zapowiedź przyłączenia się Rosji do wojny chińskiej - japońskiej.

Rokowania w Charbinie zostały zerwane Rząd japoński zajmie zdecydowane stanowisko

HSINKING, 19.7 (PAT). Prowadzone w Charbinie rokowania pomiędzy przedstawicielami Mandżukuo i Sowietów ośmiem północnego załamania incydentu z Czang-Ku-Feng nie dały rezultatów, zostały zerwane.

TOKIO, 19.7 (PAT). Prasa japońska donosi, że rząd japoński wysłał ponownie do władz sowieckich wezwanie natychmiastowego wycofania wojsk sowieckich ze spornej strefy na granicy mandzursko-sowieckiej.

Równocześnie mają się toczyć w dalszym ciągu między rządami Mandżukuo a ZSRR układy w sprawie załatwienia

tego incydentu. Prasa dodaje, że minister, stworzona przez tę sowiecko-mandzurską polemikę, jest bardzo na przężną i takielkie kła polityczne wyrażają obawy o do pomysłnego załatwienia tego incydentu.

TOKIO, 19.7 (PAT). Rada gabinetowa aprobowała uchwałę ministra finansów przeznaczania 300 milionów jen z rezerwy złota na zakup zagranicą surowców.

NARADY W TOKIO

TOKIO, 19.7 (PAT). Dziś rano odbyło się posiedzenie rady przybocznej pod przewodnictwem premiera ka. Ka-

noye w sprawie pogranicznego incydentu w Hunszun. Wierdło potem odbyła się konferencja ministrów wojny z ministrem spraw zagranicznych, na której zastanawiano się nad przyszłym postępowaniem rządu japońskiego, wobec tego, iż Moskwa wziębrała się zajęć tej sprawie jasne stanowisko.

Dotychczas na wszystkie oficjalne protesty w Moskwie i Charchinie oraz na bezpośrednie wystąpienia dowódcy japońskich wojsk na odcinku Hunszun, odpowiednio wymijająco. Dotychczasowy dowódca armii (korpusu), gen. Kofoe oświadczył po przybyciu do Szimonoski, iż nie wierzy on w to osobiste, aby Sowiety zamierzali poważnie zagrożeni Japonii, gdyż wewnętrzna ich sytuacja jest zbyt trudna, aby zaryzykować poważny konflikt z Japonią.

Krwawa walka na pograniczu

TOKIO, 19.7 (PAT). Koło miejscowości Hutin na wschodniej granicy Mandżukuo w odległości 850 km na północ od Władywostoku oddziały sowieckie ostrzeliwały patrol japońskiej żandarmerii.

Jeden podoficer został ranny. Ministerstwo spraw zagranicznych Mandżukuo złożyło protest na ręce sowieckiego konsula generalnego.

Zmiana adresu dostawy „Kurjera Zachodniego“

to komiż żadan
to tylko fakt skreślenia
kilku słów na pocztówce
lub
fetyga wstąpienia na chwilę do naszej
Administracji dla zakomunikowania
nowego adresu
lub
poprostu telefon 61073
z odpowiednią dyspozycją.

Wyjeżdżasz na urlop, choćby
pa odnowić „Kurjer Zachodni“
chętnie podasz za sobą.

Za zmianę adresu
ZADNYCH OPŁAT
Administracja
NIE POBIERA.

Brytyjska para królewska w Paryżu Entuzjastyczne powitanie na ziemi francuskiej

BOULOGNE SUR MER, 19.7 (PAT). Yacht królewski „Enchantress“ wszedł do portu o godz. 12.40. O godz. 12.50 angielska para królewska zeszła na ląd.

Cale miasta, ulice, wybrzeża i statki rybackie w porcie udekorowane flagami angielskimi i francuskimi. Wzorraj przybyli do Boulogne tyra gę Anglików ośmiem powitaniem monarchów na ziemi

francuskiej. Znamite chumran; niebo wygodało się około godz. 11 tak, że w chwili przybycia jachtu królewskiego świeciło słońce.

BOULOGNE, 19.7 (PAT). O godzinie 13.50 angielska para królewska wsiadła do pociągu, którym o godzinie 13.57 odjechała do Paryża. Para królewska po przybyciu do Paryża wzięła udział w galowym obiedzie wydanym przez prezydenta Lebruna.

Katastrofa w podziemiach kop. „Renard” Jest kilku zabitych i rannych

Mieszkańcy Sielen zostali wtorejaj późnym wieczorem zaalarmowani wiadomością o okrępnym wypadku, jaki się wydarzył w podziemiach kopalni „Renard”, gdzie oberwały się zwaly gębie, przysypując kopalni robotników.

Przybyła wkrótce na miejsce kolumna ratownicza, z narażeniem życia roz-

poczęła pracę nad wydobywaniem ofiar. Z pod zwalów węgla wydobyto dotychczas i trzech rannych. Jak zdolaliśmy ustalić, jednym z zabitych ma być dozorca Cieślak.

W chwili oddawania numeru na maszynę akcja ratunkowa jest w pełnym toku.

Celem udzielenia rannym pierwszej pomocy, na kopalnię wezwano trzy karate pogotowia i kilku lekarzy. Mimo późnej pory — przed kopalnią przez szereg godzin gromadziły się grupki ludzi, oczekujące na niecierpiwość wiadomości o postępach akcji ratunkowej.

Smakosze i znawcy
piją tylko znakomite
piwa browaru
TYCHY rok założenia
1629

Proces o znieważenie MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO

TORUN, 19.7 (tel. wł.). Dnia 31 bm odbył się przed Sądem okręgowym w Toruniu proces radkiera „Obrotu Ludu”, Antoniego Gęlskiego, oskarżonego o znieważenie p. Marszałka Piłsudskiego. Rozmowa w tym procesie odpowiadać będzie rysownik skandaliwanej ilustracji Kłmcarz Obłądzący oskarżeniu odpowiadając z wzięcia.

15 adwokatów BĘDZIE BRONIŁ WAWKOWICZA

WARSZAWA, 19.7 (tel. wł.). W procesie 11 adwokatów przez wie Wawkowiczowi, w obronie Wawkowicza wystąpi również 15 adwokatów. Ichby sędzieli gotowości obrony przed sądem W ten sposób w procesie Wawkowicza, który się znajduje na wakancjach sądowniczych, którzy wstąpią nienolowana dotychczas w takim procesie 10 adwokatów.

43699	45011	56751	60668	62246	64574	658
80636	83027	88580	89590	91555	94517	985
106572	112140	123913				

KRONIKA **OLKUSZA****Przekazanie**

CIEKICH KARABINÓW MASZYNOWYCH W OGRODZIEŃCE

Jak już w swoim czasie donosiliśmy, pracownicy fabryki cementu „Wiek” w Ogrodzieńcu ufundowali 4 cieżkie karabiny maszynowe dla wojska.

Uroczyste przekazanie karabinów władzom wojskowym odbyło się w dniu 6 sierpnia r. b. w Ogrodzieńcu.

Należy dodać, że zarząd główny cementowni w Warszawie ufundował także dla wojska 4 cieżkie karabiny maszynowe dla wojska.

Budynek agencji**pocztowej gotowy****LEĆ PLAN NIE ZATWIERDZONY**

W miarę rozwoju oddziału Bukowno pod Olkuszem, okazała się potrzeba uruchomienia w tej miejscowości agencji pocztowej.

Zarząd m. Olkusz własnym kosztem wybudował odpowiedni budynek i przystosował go w całości do użytku. Tymczasem, jak się dowiedzieliśmy, wysłany wniosek do Ministerstwa poczt i telegrafów w Warszawie na otwarcie agencji nie uzyskał zatwierdzenia.

Na razie nie wiadomo, czy powołanie się do Ministerstwa odwołać sprawę, która jest potrzebna w ruchliwym dół Bukowna. Skoro Ministerstwo komunikacji, mając na uwadze własny interes zgłosiło się na postępie na przystanku Bukowno nawet korespondencje, to tym bardziej w interesie Ministerstwa poczt i telegrafów jest jak najszybsze uruchomienie agencji pocztowej, która przecież może obsługiwać i kolekcję o charakterze letniskowym.

Brak dentykta-Polki**w OLKUSZU**

Po opuszczeniu Olkusza przez dentytkę lekarską Polkę, majorka Ubezpieczalnia Społeczna zaangażowała dentytkę żydówkę. Obecnie Olkusz, miejscowość o 12 tysiącach mieszkańców posiada dwie dentytki żydówki, lecz ani jednej Polki.

W miejscowości Polki społeczeństwo posiada w Olkuszach dentytkę odnowu. Posa tymczasem domagają się od Ubezpieczalni zaangażowania dentytki Polki a nie żydówki.

× BURZA USZKODZIŁA PRZEWODY ELEKTRYCZNE W FABRYCE „OLKUSZ”. Walek taci uderzenia pioruna podczas onegdajszego burzy, zostały uszkodzone przewody elektryczne fabryki „Olkus”. Wobec tego przed fabryką została uruchomiona kablewicz w dniu 14 bm. Wcześniej fabryka była już czynna.

OBYWATEL PARYZA

Tyżnik II, król Hiszpanii, wysłał do Hiszpanii IV (1658 — 1610; jeden z najdłuższych i najdłuższych królów Francji) list, w którym treści w przeważającej części zajęły same tytuły hiszpańskiego monarchy.

Król Francji pod swoją odpowiedzialnością napisał: „Henryk, obywatel Paryża”.

FERRY ROCKER**TAFELBERG W CIEŻY**

Powiesił kryminalna
Przeleżał Eugeniusz z Bałuckiego

Po chwili jego spojrzenie na cieńką łaskę, ledzą w odległości mniej więcej metr od stołu. Łaska należała niewątpliwie do pana Lawrence'a. Wreszcie promień latarki odwrócił się od blady twarzy, zastąpił go objawieniami grzymska, popęła jak ognisty język po skłębieniach, i zatrzymał się na zardzewiałym łafetach, który wisi na kółku wnurzonego człowieka.

Głos nagle zmienił się na głos mówiący. — Wygodne wieszanie, co? W porównaniu z nim ciał w Wands-Worth jest szalone. Nie zwiżyłbym się, gdybyśmy znaleźli kocięciurpa pod posadzką.

Johnowi zaczęło się robić niedobrze. Mieszczanka zapachów stęchłych, kwi i dymu magnezji; tamto-pań oddech. Nagle promień światła padł mu prosto w twarz. Zmrużył oczy zasłoniwszy od światła. — Oho, panie szanowny! — zawołał krępo Ronald Hardy. — Widzę, że pan wcale nie jest taki odomy, jak przypuszczałem. Możemy stąd odejść. Halo, co się stało?

Skręcał ławę, ławę na otwór w suficie i John szedł majgry, klepocząc, już wyciągał do łoch. — Wszyscy są przed wieżą! — zawołał inspektor z góry. — Ale kobiety oświadczyły stanowczo, że

Samolot na 150 osób**Najtańszy środek komunikacji transatlantyckiej**

Coraz częściej w ciągu ostatnich miesięcy mówi się o powstaniu Światowego Zjednoczonego zgądzienia komunikacji pomiędzy Ameryką i Europą.

SIEĆ LINII POSIADANYCH

Coraz więcej zwolenników uzyskuje projekt zorganizowania sieci statków linii powożących, któreby mogły z pomocą uzupełnić komunikację morską z czasem nawet ją zastąpić.

Jak obecnie przedstawia się komunikacja morska?

Odk, w ostatnich latach, morka zaczęła cięższą poczyniła bardzo stosunkowo niezamodne postępy. 30 lat temu „Mauretanien” zdobyła bieżącą węgę g Atlantyku w 10 dni i 2 godziny, a Reblor na przebieg o 24 godziny „Normandie” w ostatnich latach.

SAMOLET, CZY STEROWIEC?

Gdy mowa o liniach powietrznych, wylania się kwestia: sterowiec, czy samolot? Sterowiec jest wprawdzie w ko-

Po urlopie**Robotnicy z Zagłębia nad morzem**

Od jednego z uczestników obowu przytomkowego w Legionowie morskim otrzymaliśmy podobną garść wrażeń z pobytu w obozie.

Na III turze zjechało się nas nad morze z całego Zagłębia 120 robotników z kopalni, hut i fabryk najrozmaitszych Stęglińskich. W obozie mieszkaliśmy w pokojach morskich, ostatnia stacja Jastarnia. Od Gdyni jedzie się koleją ciągnącą się wzdłuż wybrzeża żaki. Puckiej i mierzaj. Helską. Po jednej stronie Jastarni pełne morze, po drugiej żarówka Pucka.

W miejscu, gdzie pas cieni mierzaj, spiechład ludu naszyt, zwiżył się cię trawa ostych, na suwie wytrzymały, mikołajka opalonymi kępkami zdołnych.

Od strony morza szumi gromy lasu sosnowego, ciągnące się od nasady między morzem aż do cypla.

Początek obowozowania, jak każdy początek był trudny.

W domu u siebie każdy był królem, panem, władcą, był pierwszy, a tutaj w gromadzie obowoznych druhów stawał się pierwszym, lepszym.

Sieniak zdawał się za twarzą, woda za mokra, jedzenie za gorące, lub za zimne.

Początek w gorzkiej postaci minął rychło. Po pierwszej kąpieli, w której

munikacji transatlantyckiej walczyliśmy o 48 godzin od samolotu, ale daleko szły od okrętu, choć pod względem bezpieczeństwa ustępuję mu. Ale ta ostatnia wada sterowca będzie już w niedalekiej przyszłości z pewnością zanikała.

SAMOLET TRANSLANTYCKI

Rozwój żegludgi transatlantyckiej za leży od znalezienia odpowiednio trwałego materiału dla budowy samolotów i sterowców oraz od wytyczenia najmniejszej trasy do lotu.

W Ameryce będzie się już obecnie samoloty o pojemności pozwalającej na zabranie 40 do 50 pasażerów, rozwijające szybkość 800 km. na godzinę, osiągające do 9.000 km. zasięgu.

Samoloty te będą zaopatrzone w cztery motory, a jeżeli idzie o wygodę podróży, nie będą one ustępowały w zapobieganiu palnawościom samogromom. Mogą utrzymać się 24 godziny w powietrzu bez lądowania, będą one miały

się ludziska rozbił, jak dźmi, radeli zaczęła brać górę.

Zbratanie z ziemią tutaj i ludmi nastąpiło na pierwszej wycozce do Koźłowy. Szliśmy przepiękną drożyną, to lasem, to brzoziem żaki. Powrócił kłębem rękobici; przy oświeceniu tego dnia aspyty wznosił niepomniem.

Wzieliśmyśmy próż jak Gdynię i to bardzo dokładnie, bo obejrzeliśmy port handlowy, wojenny i osobowy. Ogładaliśmy obłazy transportowe polskie i zagraniczne. Każdy z nas łezę wie i rozumie, czym dla Polski jest Gdynia, wszystkie pisane historie nie zastąpią bezpośredniego zetknięcia się z obłąką Polską nadmorską.

Byliśmy i w Gdańsku, mieście niegdyś naszym, mieście, które musi być naszym.

Zakonczyliśmy nasz pobyt nad morzem własnym oglądaniem. Popoiwała się wiera tańcem i śpiewem, „ostawiała” i ludzie kupiły o życia obowozom.

Teraz w Zagłębiu sędzi i namigie przywodzić cięcie obrazy morka, tęsknie do jego piekna, do jego wód bezmiarów. Urlop sędzi w Obozie nadmorskim Ubezpieczalni Społecznej w Sosnowcu pokolemi nie fizyczne i duchowe.

Tejczatorom wczasów robotniczych Zagłębia cześć!

Uczestnik.

współczynnik bezpieczeństwa równy 6. Kolejny. To takiego typu samoloty na leży Douglas Moustier, typ DC 4, który obecnie buduje się kosztem 1.500.000 dolarów.

STUDIA SPECJALNEJ KOMISJI

Jak i tego widać mimo wszystko — koszty budowy samolotów są dość wysokie, że przedsięwzięcie żeglud powietrznej jeszcze nie jest rentowne. Jednakże wskazuje na to, że rentowność ich będzie się zwiększała z czasem w zakładaniu nowych linii będących brana pod uwagę.

Cóż zwycięży: samolot, sterowiec, czy okręt?

Który z tych środków komunikacji jest na lince, łączących Europę z Ameryką, najszybszy?

Zagadnieniem tym zajmuje się obecnie komisja morka Stanów Zjednoczonych, która opracowała w przybliżeniu porównanie kosztów eksploatacji tych środków komunikacyjnych, choć tylko w sprawie podziału linii. Nie tak jeszcze nie jest wiadomo, ile kosztowała budowa okrętów „Queen Mary” i „Normandie”.

SAMOLET NAJTAŃSZY

Z zestawień tych wynika, że koszt przewozu jednego pasażera w dolarach przedstawia się następująco:

Samolot 71,01, sterowiec 131,83, statek 67,58.

Najtańszy więc jest do tej pory statek, ale inaczej zupełnie wyglądałoby to na sprawę, gdy by przyszło budować statki, które sterowca na 200 pasażerów, a samoloty na 150 podróży. Nie jest to bynajmniej fantazja, lecz możliwość, które w najkrótszym czasie będą zrealizowane.

Wtedy stosunek ten zmieni się i będzie wyglądał tak:

Samolot 37,47, sterowiec 51,85, statek 67,58.

A więc samolot będzie najtańszym i najszerszym — powoduje będzie bowiem podróży z Ameryki do Europy w 2 do 2,5 dnia. Będzie on zatem stał nową niebezpieczną konkurencją dla okrętów, które to ostatnie przewyższają go kosztami swych urządzeń.

W jakim kierunku pójdzie Ameryka? Jak wywnika z badań komisji morskiej, Stany Zjednoczone główne na ciek polozą; na budowę wielkich samolotów komunikacyjnych, postawiając na poczu sprawę żeglud przy pomocy sterowców oraz okrętów.

Samolot więc zwycięża nad Atlantyk. kien.

